

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar;

TSFS 2019:143

Utkom från trycket
den 20 december 2019

VÄGTRAFIK

beslutade den 19 december 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att bilagan till styrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar ska ha följande lydelse.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)

Bilaga. Beräkning av kopplingskrafter

Kombination 5 – Dragbil och påhängsvagn och släpkärra

Dragstångskoppling

$$D_c = 0,65 * g * \frac{C*(T+R_b)}{(C+T+R_b)} \text{ kN}$$

där vikter anges i ton och

T = bruttovikt på dragbilen

C = bruttovikt på släpkärran

R_b = bruttovikt på påhängsvagnen

$$V = a * C * \frac{X^2}{L^2}; \text{ Om kvoten } \frac{X^2}{L^2} < 1,0 \text{ ska värdet } 1,0 \text{ användas.}$$

där vikter anges i ton och

C = bruttovikt på släpkärran

a_{luft} = 1,8 m/s² – luftfjädring

a_{stål} = 2,4 m/s² – ej luftfjädring

X = lastytans längd på släpkärran [m]

L = avståndet mellan centrum på dragöglan och centrum mellan axlarna [m]
